

INSPIRA ENGAGE DES TRAVAUX POUR ACCÉLÉRER LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET LA DÉCARBONATION DU TERRITOIRE

Le site industrialo-portuaire de Salaise-Sablons INSPIRA annonce le lancement, début 2026, de trois chantiers destinés à préparer l'accueil d'entreprises industrielles et conforter la décarbonation des activités existantes et à venir. Cette étape structurante concerne le secteur nord du site ainsi que la desserte ferroviaire, et vise à créer les conditions opérationnelles d'un développement économique multimodal, compétitif et bas carbone sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône.

Ces travaux comprennent les travaux préparatoires au développement du secteur nord d'INSPIRA (Isère Aménagement), le renforcement du faisceau ferroviaire avec la création d'une voie longue de 1050 mètres linéaires utiles (CNR), la pose et le raccordement de l'aiguille sud à la voie ferroviaire Paris-Lyon-Marseille (SNCF Réseau).

Ces travaux s'inscrivent dans une trajectoire ambitieuse partagée de réindustrialisation et de renforcement de la compétitivité du bassin rhodanien, en s'appuyant sur **un hub industriel et logistique bas carbone**.

« *Après des années d'études, de concertations et parfois de contentieux, nous sommes enfin en mesure de lancer des travaux concrets, utiles, responsables. Nous voulons un projet exemplaire, qui concilie industrie, environnement et qualité de vie. Nous avançons avec prudence, avec méthode, mais avec détermination.* », explique Thierry Kovacs, Président d'Inspira.

Des travaux structurants au service de l'attractivité économique, de la multimodalité et de la transition écologique

Ces aménagements ont été pensés comme une étape **utile au territoire**.

Ils portent d'abord sur le secteur Nord avec :

- la requalification d'une **voie structurante**, nécessaire pour organiser l'espace et la création d'un **grand bassin hydraulique**, pour prévenir les risques d'inondation et gérer les eaux pluviales de manière vertueuse, ceci afin de **viabiliser les lots à commercialiser**, et
- des **aménagements paysagers** et des espaces dédiés à la biodiversité à l'entrée du secteur nord.

Ces travaux visent à viabiliser 15,6 hectares pour accueillir des entreprises qui devront s'inscrire dans une logique de multimodalité, et à donner une base solide pour les années à venir.

Ils concernent aussi **le faisceau ferroviaire avec, notamment, la création d'une voie longue de 1 050 ml utiles qui sera raccordée à l'aiguille sud, permettant l'accès par le sud à la ligne Paris-Lyon-Marseille.**

Ces travaux **renforceront la capacité du site à offrir des solutions de report modal vers les modes massifiés, fer et fleuve**. Ils permettront de limiter le recours au transport routier, de faciliter l'acheminement des marchandises et de contribuer à la décarbonation du transport de fret des entreprises déjà implantées comme de celles à venir. La mise en service de la voie longue est prévue début 2028.

La volonté est claire : **poser les fondations d'un développement économique durable, attractif et crédible**, où la performance industrielle et environnementale est pensée dès l'origine du projet.

« *Nous commençons par viabiliser le secteur nord du site et réaliser les aménagements ferroviaires nécessaires, afin de préparer l'accueil d'entreprises dans un cadre structuré, exigeant et pleinement multimodal. Cette approche garantit la singularité et la robustesse d'Inspira sur le long terme.* », précise Robert Duranton, 1er Vice-Président d'Inspira.

Un projet partenarial, au service d'un territoire et d'un bassin industriel majeur

L'une des forces d'Inspira est d'être porté collectivement par des acteurs publics et privés : la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Communauté de communes Entre Bièvre et Rhône et CNR, concessionnaire historique du fleuve Rhône et gestionnaire de 17 sites portuaires de la Vallée du Rhône.

Les travaux ferroviaires seront conduits conjointement par SNCF Réseau, maître d'ouvrage de la pose de l'aiguille sud, et CNR, maître d'ouvrage du renforcement du faisceau ferroviaire avec notamment la création d'une voie longue.

À travers leurs engagements, ces acteurs partagent une même ambition : faire d'Inspira un **levier de transformation industrielle durable** à l'échelle régionale.

Les travaux s'inscrivent pleinement dans la dynamique de renouvellement des sous-concessions portuaires des ports publics de la vallée du Rhône, en particulier du port de Vienne Sud intégré au projet INSPIRA, dont la modernisation et l'arrivée d'un nouvel exploitant ont pour objectif de massifier les flux et de renforcer l'attractivité logistique décarbonée du site.

Une vision : réindustrialiser, décarboner, et créer de la valeur sur le territoire

Inspira est, aujourd'hui, l'un des sites industriels et logistiques les plus stratégiques de la Vallée du Rhône. Il est positionné sur un corridor majeur de décarbonation et de réindustrialisation de la France, à savoir l'axe Méditerranée-Rhône-Saône, doté d'infrastructures au service du **report multimodal**. Il est labellisé Parc d'Activités Industrielles Régional (PAIR), Projet d'Envergure Nationale et Européenne (PENE) et Site Clés en Main France 2030.

« Ce projet est à la fois économique, écologique et territorial. Notre responsabilité est de réussir les trois en même temps, sans jamais sacrifier l'un au profit de l'autre. À travers ces trois chantiers, Inspira prépare l'accueil de filières industrielles et logistiques à fort impact sur l'emploi local et la compétitivité du territoire. » rappelle Gilles Vial, 2e Vice-Président d'Inspira.

Aménagements du secteur Nord - Isère Aménagement

Aménagements prévus

- Terrassements
- Bassins d'infiltration de 33 000 m³
- Ouvrages hydrauliques
- Stockage des terres (dont 33 000 m³ réutilisés pour le remblai ferroviaire)
- 650 m de voirie
- Noue centrale de 600 m
- Dévoiement des réseaux concessionnaires (secs et humides)
- Aménagements modes actifs, arrêts navette Inspira
- Plantation de 765 arbres, 6 700 m² massifs, 35 000 m² ensemencés
- Mesures compensatoires (mares, hibernaculum, haies, refuges)

Calendrier prévisionnel :

Démarrage des travaux : début 2026

Durée : 18 mois

Chiffres clés :

5,5 M€ d'investissements

Création du raccordement sud - SNCF Réseau

Aménagements prévus

- Pose d'une communication et réalisation de la plateforme
- Motorisation de l'itinéraire
- Télécommande depuis la commande centralisée du réseau (CCR de Lyon)

Calendrier prévisionnel :

Démarrage des travaux : janvier 2026

Mise en service en 2028

Chiffres clés :

6,1 M€ d'investissements

Renforcement du faisceau ferroviaire - CNR

Aménagements prévus

- Création d'une nouvelle voie ferrée de 1050 ml pour accueillir des trains « longs » sur le faisceau actuel avec un raccordement ferroviaire Sud sur la ligne Paris Lyon Marseille du Réseau Ferré National
- Extension des 3 voies existantes
- Création de 4 voies de garage
- Création d'un local régulateur
- Création d'un pont-rail pour le maintien des accès actuels

Calendrier prévisionnel :

Démarrage des travaux : novembre 2025

Mise en service en 2028

Chiffres clés :

- 2000 mètres linéaires de voies ferrées
- 33 000m³ des remblais en provenance du secteur Nord
- 2 200 arbustes plantés
- 16,75 M€ d'investissements

MAÎTRES D'OUVRAGE



ISÈRE
Aménagement
GROUPE ELEGIA

AVEC LE SOUTIEN DE



Cofinancé par
l'Union européenne



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



À propos d'Inspira

Inspira est un site industrielo-portuaire situé dans la Vallée du Rhône, qui dispose de 135 hectares mobilisables pour l'accueil d'activités industrielles et logistiques, en lien direct avec les infrastructures fluviales et ferroviaires. Labellisé Site Clés en main France 2030, Inspira constitue un levier structurant de réindustrialisation, de report modal et de développement économique durable pour le territoire.

Contacts presse - Agence LUG
Charlotte Vincent et Marion Mellier
charlotte@agencelug.fr et marion@agencelug.fr
06 61 44 47 99