

DOSSIER DE PRESSE

SEMINAIRE REPORT MODAL

2^{EME} EDITION



INSPIRA

ESPACE INDUSTRIEL
RESPONSABLE ET MULTIMODAL

Saint-Maurice-l'Exil, le 16 février 2017

Dans le cadre du Grand Projet Rhône Médian, INSPIRA - espace industriel responsable et multimodal organise un séminaire d'une demi-journée pour travailler la question du report modal des marchandises vers le fleuve et le fer.

Cet événement sera également l'occasion pour INSPIRA de signer son adhésion à deux organismes clés en matière de promotion et de développement du fret fluvial et ferroviaire.

La recherche de solutions logistiques nouvelles devient un impératif en termes de performance économique, énergétique et environnementale des entreprises.

Fort du succès de la 1^{ère} édition du séminaire consacrée à cet enjeu, le Syndicat Mixte de la Zone Industriale-Portuaire de Salaise - Sablons, en partenariat avec CNR et la Chambre de Commerce et d'Industrie du Nord Isère, renouvelle ce rendez-vous pour poursuivre les échanges autour de cette thématique en présence des différents acteurs concernés : chargeurs, opérateurs de transports, entreprises, organismes publics et collectivités territoriales.

Jean-Pierre Barbier, Député, Président du Département de l'Isère et Président d'INSPIRA « Pour cette seconde édition, les acteurs sont mobilisés et invités à transformer les solutions ferroviaires et fluviales en véritables atouts économiques à l'échelle de la Région et du bassin Rhône-Saône. INSPIRA est une véritable porte d'entrée pour les métropoles grenobloise et lyonnaise. Les investisseurs sont invités à découvrir les 160 hectares disponibles au cœur d'un espace unique de par ses nombreux atouts et la performance de ses entreprises ».

INSPIRA adhère aux associations MedLink Ports et Objectif OFF.

En adhérant à MedLink Ports et à Objectif OFF, INSPIRA renforce son engagement sur la voie de la multimodalité :

**med
linkports**
la solution logistique

Créée en 2008 et constituée en association depuis 2015, Medlink Ports regroupe le port de Marseille Fos, le port de Sète, les ports intérieurs - Lyon, Chalon-sur-Saône, Mâcon, Pagny, Villefranche-sur-Saône, Vienne sud, Avignon le Pontet, Arles - et les gestionnaires développeurs d'infrastructures du Bassin Rhône-Saône (VNF et CNR).

18 membres partenaires ont rejoint l'agence depuis 2015 (opérateurs fluviaux, manutentionnaires, chargeurs).

C'est la 1^{ère} entité fluvio-portuaire de France.

INSPIRA est le 19^{ème} membre partenaire de Medlink Ports et le 1^{er} syndicat mixte à rejoindre l'association.



Créer en 2010, Objectif OFP est une association qui regroupe les acteurs du ferroviaire pour faciliter et soutenir techniquement le développement des Opérateurs Ferroviaire de Proximité dans les ports et les territoires sur des bases économiques pérennes.



Objectif OFP accueille les organismes, entreprises et collectivités intéressés par les objectifs généraux de l'Association, les entités porteuses de projets spécifiques de création d'OFP, et les OFP constitués souhaitant la rejoindre et participer à ses actions dans le cadre de ses principes. **Intégrer cette association est donc pour INSPIRA une preuve de son engagement en matière de développement ferroviaire et pourra être un levier pour générer de nouveaux développements.**

INSPIRA, portrait d'un site unique

INSPIRA - Espace industriel, responsable et multimodal, bénéficie d'une implantation stratégique au cœur de la région Auvergne-Rhône-Alpes sur deux corridors européens Nord-Sud et Ouest-Est, et à proximité des métropoles de Lyon et Grenoble.

Plus de 20 entreprises et 900 emplois produisent sur INSPIRA. En parallèle, 160 hectares sont disponibles pour l'accueil de nouveau développement orienté vers les industries d'avenir : énergie, matériaux, recyclage, chimie, écotecnologie, agro-industrie, distribution multimodale...

En tant que deuxième site portuaire du bassin Rhône Saône et faisant partie des premiers sites de fret de la région, INSPIRA bénéficie d'un réseau d'infrastructures de niveau national et s'impose comme l'un des premiers hubs multimodaux de la région : proximité immédiate A7, embranchement fer au corridor européen Nord-Sud, pipelines et services multimodaux du Port public CCI Nord Isère.

Un séminaire qui se veut apporteur de solutions



Une conférence plénière aborde les différentes échelles qui permettent de mettre en œuvre une stratégie multimodale gagnante, depuis les Corridors fret européens, à la desserte fine des territoires.

C'est ainsi qu'INSPIRA, situé sur à la croisée de 2 corridors fret européens majeurs Mer du Nord-Méditerranée et Méditerranée, a récemment déposé sa candidature auprès de l'Union Européenne afin de consolider ses investissements. Un dossier soutenu par plus d'une douzaine d'acteurs socio-économiques : Entreprises, Etat, organismes publics, association d'entreprises...

Trois ateliers. A partir de témoignages d'entreprises, les leviers d'actions et solutions seront identifiés pour mettre en place de nouveaux services multimodaux performants. Les témoignages de la société Eurofloat expérimentant de nouvelles solutions de transport ferroviaire, l'attractivité de Rhône Médian pour un opérateur ferroviaire de proximité gage de nouveaux services, le transport de matières dangereuses avec l'UIC et la solution Medlink Safe.

La Région conclut en plénière sur le thème des transports comme vecteur clé de l'économie en région Auvergne-Rhône-Alpes.

Thierry Kovacs, Conseiller régional

"Le dynamisme et l'attractivité économiques de la région Auvergne-Rhône-Alpes reposent notamment sur des infrastructures et des systèmes de transport performants"

A propos du Syndicat Mixte de la Zone Industriale-Portuaire de Salaise-Sablons

Le Syndicat Mixte de la Zone Industriale-Portuaire assure la maîtrise d'ouvrage du développement du site INSPIRA- espace industriel responsable et multimodal.

Il a été créé par trois collectivités : la Région Auvergne Rhône-Alpes, le Département de l'Isère et la Communauté de Communes du Pays Roussillonnais.

Instauré le 3 mars 2009, le Syndicat Mixte est compétent pour les études, l'aménagement, la promotion, la commercialisation et la gestion d'INSPIRA-espace industriel responsable et multimodal et la coordination des différents partenaires intervenant directement ou indirectement sur son périmètre. Il est présidé par Jean-Pierre BARBIER, député et Président du Département de l'Isère

Le projet est développé en partenariat avec la Compagnie Nationale du Rhône, concessionnaire du Domaine Public Fluvial de l'Etat.

Le projet est aménagé par Isère Aménagement.

04 74 86 83 80

contact@espace-inspira.fr

www.espace-inspira.fr



Espace_INSPIRA

SYNDICAT MIXTE INSPIRA

Créé par :



Développé avec :



Aménagé par :



En partenariat avec :



Contact Presse : Vincent DAÛN / vincent.daon@zone-industriale-portuaire.fr / 04 74 86 83 80
www.espace-inspira.fr



Espace_INSPIRA

A propos de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Nord-Isère

La multimodalité, un double enjeu pour la CCI Nord Isère

Au cœur d'un parc industriel de premier ordre, la CCI Nord Isère gère la plateforme multimodale de Vienne Sud Salaise/Sablons. Plateforme complète eau / fer / route, la CCI Nord Isère déploie sur ce site une organisation humaine et des moyens techniques permettant de couvrir intégralement les besoins des entreprises pour la gestion de leur supply chain.

En 2016, les équipes du port ont traitées 700 000 tonnes de marchandises au sein d'un outil unique en Isère, au service de la multimodalité pour l'entreprise pour le développement de Inspira. Avec un objectif de valorisation et d'essor du trafic multimodal, la CCI Nord Isère s'engage donc pour une démarche structurée de coopération avec l'ensemble des acteurs du secteur et du territoire.

Enfin, au-delà de cette gestion, la CCI Nord Isère accompagne les entreprises dans leur développement. Et la performance des flux est l'un des éléments clés : la multimodalité est donc un double enjeu pour la CCI Nord Isère.

A propos de Compagnie Nationale du Rhône (CNR)

CNR, au cœur du développement du transport fluvial

1er producteur français d'énergie exclusivement renouvelable, concessionnaire du fleuve et aménageur des territoires qu'il traverse, CNR poursuit un double objectif de développement du transport fluvial et d'amélioration de la qualité de service et de sécurité aux navigants, sur ses 18 plateformes industrielles multimodales, dont le Port de Lyon, premier port du bassin Rhône-Saône, et sur les 330 km de voie navigable entre Lyon et la Méditerranée.

Actuellement, 230 clients industriels et logisticiens, représentant 4 500 emplois directs, sont implantés sur ses plateformes industrielles et sites d'activités. Par ailleurs, CNR met à la disposition des entreprises recourant à la voie d'eau un réseau de quais publics qui maille le territoire rhodanien et 880 ha de terrains multimodaux dont 220 ha de réserve foncière. CNR favorise l'intermodalité par la requalification de ses sites industriels et portuaires historiques, afin d'adapter l'offre de services aux besoins du monde économique et par la création de nouvelles infrastructures, en partenariat avec les acteurs locaux.

A Salaise-Sablons, CNR gère 100 ha (dont le port public) sur les 340 ha du site INSPIRA, pour la logistique multimodale et l'implantation d'entreprises en bord de fleuve. CNR dispose d'un potentiel foncier de 35 hectares supplémentaires qu'elle souhaite valoriser dans le cadre d'une coopération avec les territoires pour un aménagement cohérent et écoresponsable.

Fin 2016, INSPIRA et CNR ont renforcé leur coopération par la signature d'un accord de partenariat. Portant sur l'aménagement de terrains destinés à l'implantation d'entreprises et la mise en place de nouveaux services, cet accord favorise également le développement de projets d'écologie industrielle, comme INSPIR'ECO, CASHEMIR ou encore BE CIRCLE.

« Faire de la voie d'eau une alternative pérenne à la route est l'ambition de CNR, gestionnaire des 18 plateformes industrielles et portuaires de Lyon à la Méditerranée. Pour cela, nous investissons pour créer de nouvelles infrastructures, moderniser nos sites existants et améliorer le service rendu aux entreprises qui recourent à la logistique par voie d'eau. Intégrer la dimension environnementale



est essentielle et également intrinsèque à notre façon de faire. Les projets que nous menons avec INSPIRA démontrent que l'on peut réconcilier développement industriel et écologie, avec de l'économie circulaire et de la multimodalité» mentionne Elisabeth Ayrault, Présidente directrice générale de CNR.

A propos du Grand Projet Rhône Médian

L'impulsion de Rhône Médian a été donnée par le Syndicat Mixte de Zone Industrielo-Portuaire (ZIP) de Salaise-Sablons - INSPIRA et la Communauté de Communes du Pays Roussillonnais en 2010. La volonté des élus est de créer des effets d'entraînement positifs entre le développement d'INSPIRA et les territoires environnants, de Loire sur Rhône au Nord à St Vallier au Sud et incluant Annonay, Pélussin et Beaurepaire.

Ce contrat conclu pour une durée de 5 ans (2013-2018) entre la Région et les territoires concernés a pour objectif de soutenir des actions et des investissements en faveur du report modal des marchandises vers le fer et le fleuve et de l'écologie industrielle et territoriale.

Queques chiffres clés :

Navigation sur le Rhône et transport fluvial (chiffres 2016)

- 1,065 milliard de tonnes par km transportées
- 4.85 millions de tonnes transportées
- 84.720 EVP (équivalent vingt pieds : unité de mesure des conteneurs)

Transports de marchandises : Inspira et Osiris (chiffres 2014)

- TOTAL : 4,9 millions de tonnes :
- Dont par le fer : 708 000 tonnes,
- Dont par le fleuve 870 000 tonnes,
- Dont par pipeline : 80 000 tonnes.

Programme :

8h30 - Accueil

9h - Mot de bienvenue et Introduction

9h 15 - Conférence plénière : Des corridors de fret européens aux services locaux sur mesure : les clés d'une stratégie multimodale gagnante !

Avec les interventions de : Voies Navigables de France, Grand Port Maritime de Marseille et Objectif OFP

11h - Ateliers : Expérimenter et innover pour des services en phase avec les besoins.

1. Les services fluviaux?
2. Les services ferroviaires de proximité ?
3. Le transport des matières dangereuses ?

Avec les témoignages de : Eurofloat, Union des Industries de la Chimie, Medlink Ports, Objectif OFP, Opérateur Ferroviaire de Proximité RDT 13.

12h10 - Intervention de la Région : Le transport, vecteur clé de l'économie en Région Auvergne-Rhône-Alpes

Restitution des ateliers et Conclusion

12h50 : échange avec la presse

13h - Buffet